

I'm not a robot























Um carro com uma placa verde em Portugal.

Skip to main content
Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our [Cookie Notice](#) and our [Privacy Policy](#).
Você já se perguntou onde colocar a Via Verde no seu carro? Neste artigo, vamos te mostrar a melhor posição para instalar esse dispositivo tão importante para passar pelas portagens de forma rápida e prática. Aprenda a otimizar seu trajeto e evitar contratempos com dicas simples e eficazes. Não perca! Como pagar o pedágio em Portugal? Para pagar o pedágio em Portugal a opção mais prática e conveniente é através da Via Verde. Com a Via Verde, é possível realizar o pagamento de forma automática, seja através do dispositivo instalado no carro ou fazendo um pré-pagamento pelo site do CTT. Essa é a escolha ideal para quem busca facilidade e agilidade na hora de passar pelos pedágios eletrônicos. Para que serve a Via Verde? A Via Verde serve como um método conveniente e eficiente de pagamento de portagens em Portugal, permitindo aos utilizadores passar pelas autoestradas e pontes sem ter que parar ou lidar com dinheiro. Este sistema de portagem eletrónica foi desenvolvido para facilitar a mobilidade dos condutores e agilizar o tráfego nas vias, tornando as viagens mais rápidas e fluidas. Além disso, a Via Verde oferece outras vantagens, como descontos exclusivos em parcerias com diversas empresas, acesso a áreas de estacionamento reservadas e a possibilidade de efetuar o pagamento de serviços como combustível, portagens e estacionamento através do mesmo dispositivo. Com a Via Verde, os utilizadores podem desfrutar de uma experiência mais cómoda e sem complicações nas suas deslocações, tornando-se um aliado indispensável para quem viaja com frequência pelas estradas de Portugal. É possível pagar o pedágio online? Sim, é possível pagar o pedágio online em algumas rodovias do Brasil. A maioria das concessionárias oferece a opção de pagamento através de sites ou aplicativos, facilitando a vida dos motoristas que desejam evitar filas e agilizar o processo de pagamento. Basta acessar o site da concessionária responsável pela via em que você está trafegando e seguir as instruções para realizar o pagamento de forma rápida e segura. Nunca foi tão fácil e conveniente pagar o pedágio! Desvendando a Eficiência: Guia Completo da Lista de Códigos Pautais/Transforme sua cidade em um paraíso verde
Transforme sua cidade em um paraíso verde com a implementação de projetos de arborização urbana, reciclagem e sustentabilidade. Ao plantar mais árvores, criar áreas verdes e incentivar a separação de resíduos para reciclagem, podemos contribuir para um ambiente mais saudável e equilibrado. Juntos, podemos fazer a diferença e transformar nossas cidades em locais mais sustentáveis e agradáveis para se viver. Vamos cuidar do nosso planeta e criar um futuro mais verde para as próximas gerações. Onde colocar a Via Verde para um futuro sustentável? A Via Verde é uma solução inovadora para promover a sustentabilidade urbana. Ao implantar esse sistema em locais estratégicos, como em avenidas movimentadas e áreas verdes, podemos incentivar a redução do tráfego de veículos e a emissão de poluentes, contribuindo assim para a qualidade do ar e a saúde da população. Além disso, a integração da Via Verde com espaços públicos e ciclovias pode criar um ambiente mais agradável e seguro para pedestres e ciclistas, promovendo a mobilidade sustentável. Para um futuro sustentável, é essencial considerar a localização estratégica da Via Verde. Priorizar áreas com grande circulação de veículos e pouca cobertura vegetal pode maximizar os benefícios ambientais e sociais desse sistema inovador. Além disso, a implementação da Via Verde em regiões com alta densidade populacional pode contribuir para a redução do estresse urbano e melhorar a qualidade de vida dos moradores. Com uma visão integrada e planejada, a Via Verde pode ser uma ferramenta poderosa para transformar as cidades em espaços mais sustentáveis e resilientes.
Dê vida às ruas com espaços verdes
Transforme o ambiente urbano e traga mais vida às ruas com espaços verdes. A inclusão de áreas verdes nas cidades não só melhora a estética, mas também promove o bem-estar da comunidade. Plantar árvores, criar jardins públicos e instalar canteiros floridos são maneiras eficazes de tornar as ruas mais agradáveis e acolhedoras. Descubra como saber se você paga IRS de forma rápida e simples!
Além de embelezar, os espaços verdes nas ruas proporcionam benefícios para o meio ambiente, como a redução da poluição do ar e a regulação da temperatura. Árvores e plantas ajudam a absorver gases nocivos e a melhorar a qualidade do ar, criando um ambiente mais saudável para os moradores das cidades. Além disso, as áreas verdes contribuem para a biodiversidade urbana, atraindo pássaros, insetos e outros animais. Ao investir em espaços verdes nas ruas, as autoridades locais mostram seu compromisso com a sustentabilidade e o bem-estar da população. Além disso, a presença de áreas verdes aumenta o valor imobiliário das regiões, tornando-as mais atrativas para moradores e visitantes. Dê vida às ruas da sua cidade com espaços verdes e contribua para a construção de um ambiente urbano mais saudável e agradável para todos. Locais estratégicos para instalar a Via Verde
A instalação da Via Verde em locais estratégicos pode otimizar o tráfego e facilitar a vida dos condutores. Nos grandes centros urbanos, a implantação deste sistema de pagamento eletrônico em vias de grande circulação pode reduzir significativamente os congestionamentos. Além disso, em áreas de pedágio, a Via Verde proporciona uma passagem mais rápida e eficiente, evitando filas e agilizando o fluxo de veículos. Para garantir a eficácia da Via Verde, é essencial escolher os locais mais adequados para a sua instalação. Pontos estratégicos como entradas e saídas de cidades, rodovias de grande movimento e áreas comerciais são ideais para facilitar o acesso e uso deste sistema de pagamento eletrônico. Além disso, a instalação da Via Verde em locais de grande fluxo de veículos contribui para uma mobilidade urbana mais sustentável e eficiente, melhorando a experiência de quem utiliza as vias diariamente.
Guia Completo sobre Fração Caderneta Predial
Por isso, é evidente que a instalação de Via Verde nos pontos estratégicos das cidades é crucial para agilizar o tráfego e reduzir o impacto ambiental. A implementação eficaz deste sistema não apenas beneficiará os condutores, mas também contribuirá para a melhoria da qualidade de vida nas áreas urbanas. Com a expansão contínua da tecnologia e a crescente preocupação com a sustentabilidade, é fundamental que as autoridades considerem a integração da Via Verde como uma prioridade em seus planos de desenvolvimento urbano. A tecnologia vem avançando de maneira surpreendente em diversos setores, e o segmento automobilístico não fica para trás. Uma das inovações que têm ganhado destaque é a possibilidade de instalar a Via Verde diretamente no vidro do veículo. Essa solução, que antes era disponível somente em dispositivos externos, agora pode ser incorporada ao vidro, facilitando a vida dos condutores e proporcionando mais segurança e praticidade. Neste artigo, exploraremos o funcionamento e as vantagens de utilizá-la e como realizar a instalação da Via Verde no vidro do seu carro.
Vantagens Comodidade: Uma das principais vantagens de colocar a película Via Verde no vidro é a conveniência. Ela permite que o motorista passe pelos pedágios de forma rápida e automática, sem a necessidade de parar o veículo, economizando tempo e evitando filas. Privacidade: A película Via Verde também oferece maior privacidade ao motorista e passageiros do veículo. Ela reduz a visibilidade do interior do carro, dificultando a visualização de objetos e pessoas de fora. Isso garante mais segurança e conforto durante a viagem. Proteção contra raios solares: Outra vantagem da película Via Verde é a proteção contra os raios solares. Ela filtra os raios UV, reduzindo a incidência de calor e a intensidade da luz solar dentro do veículo. Isso ajuda a manter o interior do carro mais fresco e protege a pele dos ocupantes contra danos causados pelo sol. Estética: Além das vantagens funcionais, a película Via Verde também pode melhorar a estética do veículo. Ela está disponível em diferentes tonalidades e acabamentos, permitindo que o motorista escolha a opção que mais se adequa ao seu estilo e preferência. Dessa forma, é possível dar um toque personalizado ao carro, tornando-o mais atraente visualmente. Desvantagens Restrição de visibilidade: Ao instalar a via verde no vidro, a visibilidade do condutor pode ser comprometida, especialmente em condições de chuva ou nevoeiro. Isso pode aumentar o risco de acidentes, pois dificulta a percepção de outros veículos ou obstáculos na estrada. Dificuldade na manutenção: A via verde no vidro exige cuidados especiais durante a limpeza e manutenção do veículo. Produtos de limpeza inadequados podem danificar o adesivo ou deixar resíduos que prejudicam a sua funcionalidade. Além disso, a remoção ou substituição do adesivo também pode ser complicada e requer cuidado para não danificar o vidro. Restrição de flexibilidade: A instalação da via verde no vidro pode limitar as opções de personalização do veículo. Por exemplo, pode ser mais difícil aplicar películas de proteção solar ou instalar acessórios adicionais no vidro. Isso pode afetar a estética do veículo e restringir a liberdade do proprietário do veículo. Dormidas na Figueira da Foz: Descubra o Encanto das Acomodações!
Em qual local do vidro devo colocar a Via Verde? Ao instalar a Via Verde em seu veículo, é crucial considerar o local adequado no para-brisa. Recomendamos posicionar o dispositivo no canto inferior direito do vidro, próximo ao retrovisor interno. Essa localização permite a melhor leitura do sinal emitido pelos porticos de cobrança automática nas vias e garante uma comunicação eficiente entre o aparelho e o sistema de cobrança eletrônica. Além disso, essa posição proporciona uma maior visibilidade ao condutor, sem obstruir a visão da estrada. Essa localização no canto inferior direito do para-brisa, próxima ao retrovisor interno, garante a melhor leitura do sinal emitido pelos porticos de cobrança automática e uma comunicação eficiente com o sistema de cobrança eletrônica, sem obstruir a visão da estrada. Qual é o significado de Via Verde?
A Via Verde é um sistema de cobrança automático utilizado em diversas áreas, como autoestradas, estacionamentos, postos de abastecimento e restaurantes. Este sistema permite aos utilizadores efetuarem pagamentos de forma rápida e conveniente, sem a necessidade de utilizar dinheiro físico ou cartões de crédito. Com a Via Verde, o pagamento é realizado de forma automática, através de um dispositivo eletrônico instalado no veículo, agilizando o processo de cobrança e proporcionando maior comodidade aos utilizadores. Além da comodidade proporcionada aos utilizadores, a Via Verde agiliza o processo de cobrança em diferentes áreas, como autoestradas, estacionamentos, postos de abastecimento e restaurantes. Com o uso de um dispositivo eletrônico instalado no veículo, os pagamentos são realizados automaticamente, sem a necessidade de dinheiro físico ou cartões de crédito. Qual é a extensão da Via Verde em metros?
A Via Verde é um sistema de pagamento eletrônico utilizado em Portugal que permite aos motoristas passar pelas portagens sem a necessidade de parar e pagar em dinheiro. Com uma extensão total de aproximadamente 1.500 km, a Via Verde abrange várias autoestradas e vias rápidas em todo o país. Esse sistema facilita a mobilidade dos condutores, agilizando o processo de pagamento e melhorando a fluidez do tráfego. A Via Verde, sistema de pagamento eletrônico em Portugal, permite aos motoristas passar pelas portagens sem parar e pagar em dinheiro, melhorando a fluidez do tráfego e agilizando o processo de pagamento. Inovação em tecnologia automotiva: a implantação da via verde no vidro dos veículos A inovação em tecnologia automotiva tem se destacado com a implantação da via verde no vidro dos veículos. Essa tecnologia utiliza sensores e câmeras para identificar e comunicar aos motoristas informações sobre o tráfego, como velocidade, condições da estrada e possíveis obstáculos. Além disso, a via verde no vidro também permite a comunicação entre os veículos, possibilitando a troca de informações em tempo real e tornando as viagens mais seguras e eficientes. Com essa inovação, espera-se reduzir congestionamentos, acidentes e o consumo de combustível, promovendo uma mobilidade sustentável. A implantação da via verde no vidro dos veículos tem impulsionado a inovação em tecnologia automotiva ao utilizar sensores e câmeras para fornecer informações sobre o tráfego, como velocidade, condições da estrada e obstáculos, além de permitir a comunicação entre os veículos em tempo real, tornando as viagens mais seguras e eficientes. Essa novidade visa reduzir congestionamentos, acidentes e o consumo de combustível, promovendo a mobilidade sustentável. Facilitando a mobilidade urbana: a integração da via verde nos vidros dos automóveis
A integração da via verde nos vidros dos automóveis A integração da tecnologia da Via Verde nos vidros dos automóveis tem se mostrado uma solução promissora para facilitar a mobilidade urbana. Essa inovação permite que os motoristas tenham acesso a informações em tempo real sobre o trânsito, rotas mais eficientes e até mesmo pagamentos automáticos de pedágios. Além disso, a Via Verde nos vidros também contribui para a redução de congestionamentos, permitindo uma melhor fluidez do tráfego nas cidades. Com essa integração, os motoristas podem desfrutar de uma experiência mais ágil e conveniente no dia a dia, tornando a mobilidade urbana mais eficiente. A incorporação da tecnologia da Via Verde nos vidros automotivos promete melhorar a mobilidade urbana, fornecendo aos motoristas informações em tempo real sobre o trânsito, rotas mais eficientes e pagamento automático de pedágios, além de reduzir congestionamentos e otimizar o fluxo de veículos nas cidades. Praticidade e segurança: a instalação da via verde diretamente nos vidros dos carros
A instalação da via verde diretamente nos vidros dos carros tem se mostrado uma solução prática e segura para o trânsito urbano. A tecnologia permite que os motoristas tenham acesso rápido aos pedágios e evitem filas, proporcionando maior fluidez do tráfego. Além disso, a integração entre o sistema de cobrança e os veículos aumenta a segurança, uma vez que não é necessário que o condutor se distraia com a busca por dinheiro ou cartões. Essa inovação tem se mostrado uma alternativa eficiente para otimizar o deslocamento nas estradas.
Previsão Meteorológica para Vouzeira: Descubra o Clima da Sua Região!
A instalação da via verde nos vidros dos veículos tem se mostrado uma solução prática e segura para o trânsito urbano, proporcionando acesso rápido aos pedágios, evitando filas e aumentando a fluidez nas estradas. A integração entre o sistema de cobrança e os veículos também contribui para a segurança, eliminando a necessidade de busca por dinheiro ou cartões. Em suma, a instalação da via verde no vidro pode ser uma solução prática e eficiente para facilitar o pagamento de portagens e agilizar o trânsito nas vias expressas. Com a tecnologia avançada dos dispositivos de pagamento automático, é possível evitar filas e congestionamentos, além de proporcionar mais comodidade aos condutores. No entanto, é importante seguir algumas recomendações para garantir a correta colocação da via verde no vidro, como limpar bem a superfície e evitar obstruções na área de leitura. Além disso, é fundamental respeitar as normas de trânsito e utilizar o dispositivo de forma responsável. Com essas medidas, é possível desfrutar dos benefícios da via verde no vidro, contribuindo para uma condução mais segura e fluida nas estradas. Chegou a altura de ir recarregar a pilha e lá retirei o identificador, ficando o "aplique" no vidro. Infelizmente, além de recarregar, puseram novo aplique para eu descolar e colar, logo não posso recolocar o identificador sem antes retirar o aplique antigo que está colado ao vidro... Algum truque? Já andei a fazer força para um lado e para o outro, mas a cola é resistente Além disso não tenho grande base de sustentação para pegar "naquilo". Obrigado pela ajuda que possam disponibilizar Já tentei aquecer aquilo um pouco com um secador de cabelo para a cola "amolecer"? Tens de rodar para os lados e puxar. De qualquer forma, o mais fácil é tirar logo tudo junto. Se ja tens um colado no vidro, retira o que te colocaram, e encaixa no do vidro a VV... Mais simples que isto não estou a ver!!! Originalmente Colocado por Baiones Ver Post Se ja tens um colado no vidro, retira o que te colocaram, e encaixa no do vidro a VV... Mais simples que isto não estou a ver!!! Pelo que me foi dito na Via-Verde, deve tentar retirar-se sempre o identificador com o a peça que cola ao vidro, senão eles são obrigados a colocar uma nova. Segundo eles, ao separar ambas as peças, o identificador deixa de funcionar e depois só o consequem reactivar na loja. Foi isto que me contaram lá na loja quando eu fui mudar a pilha (sem a tal peça no identificador). E realmente um grande "pincel" tirar aquilo do vidro... Originalmente Colocado por bzugo Ver Post Pelo que me foi dito na Via-Verde, deve tentar retirar-se sempre o identificador com o a peça que cola ao vidro, senão eles são obrigados a colocar uma nova. Segundo eles, ao separar ambas as peças, o identificador deixa de funcionar e depois só o consequem reactivar na loja. Foi isto que me contaram lá na loja quando eu fui mudar a pilha (sem a tal peça no identificador). E realmente um grande "pincel" tirar aquilo do vidro... Sempre me venderam essa, também, mas já tenho lido por aí pessoal que não teve problemas. Originalmente Colocado por Valium Ver Post O melhor é tentar agarrar e rodar ou com cuidado uma chave envolta num pano para não riscar o vidro... Outra solução é tirar o aplique da VV e recolocar no que já está no vidro. Sim, como foi dito, usando outro identificador com esse espaço livre, ou essa tua solução, mas usando, por exemplo, um jornal a tapar essa zona do vidro (é flexível), não risca o vidro e permite que um alicate, por exemplo, agarre a peça plástica e rode). Originalmente Colocado por Vanquish Ver Post Tivesses eu notas de 50€ como quantas vezes tirei e recoloquei o meu identificador, deixando sempre o pínchavelho colado ao vidro. O melhor é tentar agarrar e rodar ou com cuidado uma chave envolta num pano para não riscar o vidro... Ainda agora tirei um rodando e veio tudo. Só lá com a peça não há um alicate que o agarre? Agrarra no identificador, empurrar contra o vidro e rodar até soltar. Originalmente Colocado por bzugo Ver Post Pelo que me foi dito na Via-Verde, deve tentar retirar-se sempre o identificador com o a peça que cola ao vidro, senão eles são obrigados a colocar uma nova. Segundo eles, ao separar ambas as peças, o identificador deixa de funcionar e depois só o consequem reactivar na loja. Foi isto que me contaram lá na loja quando eu fui mudar a pilha (sem a tal peça no identificador). E realmente um grande "pincel" tirar aquilo do vidro... Sempre me venderam essa, também, mas já tenho lido por aí pessoal que não teve problemas. Originalmente Colocado por Valium Ver Post O melhor é tentar agarrar e rodar ou com cuidado uma chave envolta num pano para não riscar o vidro... Outra solução é tirar o aplique da VV e recolocar no que já está no vidro. Sim, como foi dito, usando outro identificador com esse espaço livre, ou essa tua solução, mas usando, por exemplo, um jornal a tapar essa zona do vidro (é flexível), não risca o vidro e permite que um alicate, por exemplo, agarre a peça plástica e rode). Originalmente Colocado por Vanquish Ver Post Tivesses eu notas de 50€ como quantas vezes tirei e recoloquei o meu identificador, deixando sempre o pínchavelho colado ao vidro. E também já fiz isso e continueu a funcionar, salvo erro aquilo até meu "manco" de um dos lados... Se hoje o carro esteve ao sul, até é uma boa oportunidade de tentar retirar. Originalmente Colocado por Vanquish Ver Post Tivesses eu notas de 50€ como quantas vezes tirei e recoloquei o meu identificador, deixando sempre o pínchavelho colado ao vidro. Sô vendi a história ao preço que a comprei... Mas confesso que quando a menina da VVerde me disse aquilo, achei um pouco estranho! Originalmente Colocado por Vanquish Ver Post Tivesses eu notas de 50€ como quantas vezes tirei e recoloquei o meu identificador, deixando sempre o pínchavelho colado ao vidro. Idem ibidem... Originalmente Colocado por Vanquish Ver Post Tivesses eu notas de 50€ como quantas vezes tirei e recoloquei o meu identificador, deixando sempre o pínchavelho colado ao vidro. Originalmente Colocado por Jarod Agora que tenho uma nova oportunidade para colar o identificador Via Verde, surgiu-me uma dúvida: Onde devo colá-lo? O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver esteticamente, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não necessite de estar em linha de vista com o leitor instalado na portagem. Mais alguém concorda comigo ou sou eu que tenho a mania que sou esquisito? Alguns de vocês vão pensar: "há gajos que levantam cada questão!!!". Em parte tens razão, mas não se trata de uma questão de gosto ou de preferência de quem quer usar o identificador. O que acham? NOTA: não tenho pára-brisas atérmico, mas tb não gosto de ver auto-estrada) enquanto for preciso andar com aquele tijolo no vidro. Será possível que nos tempos da alta tecnologia que atravessamos não se consegue inventar um identificador mais pequeno ou então que não